



Scotchprint® Wrap Film serie 1080

Bollettino istruzioni

- 1. Scopo** Usare le seguenti raccomandazioni per ottenere il massimo delle prestazioni dal film 3M Scotchprint® Wrap Film serie 1080.
- Per maggiori dettagli tecnici e istruzioni d'uso fare riferimento a:
- 3M Bollettino Istruzioni 5.1
 - Bollettino Tecnico Scotchprint® Wrap Film serie 1080
- 2. Preparazione**
- Rimuovere tutti i possibili ostacoli: guarnizioni, maniglie, barre portapacchi, marchi/loghi, fari, profili etc.
 - Pulire la superficie rimuovendo tutto lo sporco superficiale, escrementi d'uccelli e residui di adesivo (prodotti suggeriti: 3M Car Wash Soap 39000, 3M Industrial Cleaner per i residui di adesivo).
 - Sgrassare la superficie usando 3M Surface Preparation System.
 - Asciugare la superficie prima di iniziare l'applicazione.
 - Temperatura di applicazione raccomandata: 20°C ÷ 25°C.
- 3. Applicazione**
- A. Strumenti per l'applicazione:
- Spatola: 3M™ PA1-G (gold) rivestita con una parte di tessuto simile al velcro..
 - Pistola termica professionale (phon) con controllo elettronico di temperatura. Temperatura compresa tra i 260°C ÷ 400°C.
 - 3M misuratore di temperatura a infrarossi.
- B. Tecniche di allungamento della pellicola.
- La serie 1080 può essere applicata senza o con poco calore. Si consiglia un'applicazione con il minimo calore possibile.
 - Scaldare uniformemente ($\pm 50^\circ\text{C}$).
 - Utilizzare una porzione ampia di film in caso di allungamento per distribuire meglio la tensione della pellicola. Tagliare la pellicola per ridurre la tensione durante l'applicazione.
 - Dove è possibile, in presenza di scalino (cavità, avvallamento) e con poca superficie di attacco, si consiglia di stendere la pellicola seguendo la superficie senza tensionare o senza l'uso del calore.
 - Usare la tecnica del pre-allungamento/ritiro soltanto quando è totalmente acquisita.
- C. Allungamento su superfici complesse.
- La serie 1080 è conformabile e può essere applicata in un unico pezzo su molte parti dell'autoveicolo.
 - Certe corrugazioni o curve complesse su alcuni autoveicoli richiedono l'aggiunta di parti di pellicola (sovrapposizione o accostamento) o di strisce intagliate, esempio:
 - Profonde superfici angolate curve intorno alla targa
 - Strette e profonde linee corrugate lungo tutto il paraurti
 - Profonde corrugazioni sul paraurti frontale
 - Profonde recessioni come nella zona dei fendinebbia.

D. Tecnica di riposizionamento

- La caratteristica del Controltac™ permette una facile riposizionabilità del film.
- Per riposizionare il film (specialmente per la versione spazzolato) parzialmente applicato scaldare la superficie prima di rialzarlo, riducendo così eventuali strappi. Soprattutto in presenza di basse temperature in fase di applicazione (< 20°C).
- Su una superficie ampia e orizzontale, sfilare il liner man mano che il materiale si applica, invece di togliere l'intero liner tutto in una volta

E. Tecnica nella spatolatura e pressione

- Spatolare partendo sempre dal centro, lavorando la pellicola metà a destra e poi metà a sinistra per ridurre la comparsa di grinze.
- La caratteristica Comply™ permette di far uscire l'aria.
- Applicare con una modesta pressione.
- Quando si spatola il film, assicurarsi di rilasciare il film dal punto di adesione (evitando che il film formi un ponte con la superficie) e non spatolare quando il film è teso.
- Utilizzare un lubrificante (acqua e sapone) per ridurre i graffi sul film.

F. Taglio

- Utilizzare lame nuove del taglierino
- Se possibile, tagliare sempre e applicare il film girando l'angolo (0.5 cm), invece di tagliare al vivo: bordo delle portiere, cofano, ecc.

G. Stabilizzazione.

- Min 85°C sui bordi tagliati
- Max 50°C in aree con forti allungamenti per evitare sollevamenti.
- Min 100°C in caso di sovrapposizione.
- Controllare la temperatura di stabilizzazione con il termometro 3M ad infrarossi.

H. Note

- L'uso di un primer è possibile ma non necessario. 3M primer 94 è compatibile con la pellicola serie 1080. È da tenere in considerazione l'eventualità che la vernice dell'autovettura si può danneggiare quando si usa il primer, e quindi il suo utilizzo non è raccomandato.
- Applicare la pellicola serie 1080 con metodo a secco.
- L'intaglio del film serie 1080 è possibile. Istruzioni sono disponibili su richiesta.

4. Manutenzione e cura

- Preferibilmente parcheggiare l'auto all'interno per le prime 24 ore dopo l'applicazione.
- Allo scopo di incrementare la durata e preservare le caratteristiche del film, si raccomanda di parcheggiare l'auto all'interno.
- 3M raccomanda lavaggi manuali usando prodotti delicati non abrasivi come:
 - Sapone e acqua così come, 3M Care Wash Soap 39000 per la normale pulizia.
 - 3M Industrial Cleaner o 2:1 di miscela di Alcool isopropilico (IPA) e acqua per difficili contaminanti come escrementi di uccelli o resina degli alberi.
 - Un panno soffice come il panno 3M microfibra.
- L'autolavaggio è possibile quando si seguono le indicazioni di 3M per quanto riguarda l'autolavaggio dell'autovettura. Autolavaggi con spazzole abrasive non sono raccomandate.
- Lavare ogni volta che l'auto appare sporca. Contaminanti lasciati anche per brevi periodi sul film potrebbero risultare più difficili da rimuovere durante il lavaggio.
- Segni di dita e macchie d'acqua potrebbero essere rimosse usando 2:1 di miscela di Alcool isopropilico (IPA) e acqua, Alcool isopropilico o Care Wash Soap 39000.
- Per sporco difficile su pellicola opaca e fibra di carbonio (specialmente il bianco) è raccomandato l'uso di un detergente sbiancante (candeggina) o un leggero solvente a base

di distillato di petrolio seguito da un panno imbevuto con di 2:1 di miscela di alcool isopropilico (IPA) e acqua è consigliato solo sul film bianco opaco.

5. Rimozione
- La serie 1080 può essere rimossa con poco o senza calore.
 - La pellicola potrebbe lasciare residui di adesivo, specialmente nelle zone di allungamento. I residui di adesivo possono essere rimossi con 3M Industrial cleaner.
 - Quando usata, applicata, mantenuta e rimossa in accordo con le istruzioni 3M, la pellicola serie 1080 non dovrebbe danneggiare la vernice originale OEM subito dopo la rimozione.

3M Italia Spa

Via Norberto Bobbio, 21

20096 Pioltello

Fax: 02 70058174

E-mail itgraphics@mmm.com

www.soluzionigrafiche3m.it