

Omologazione pellicola

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

GENTILE

PROPRIETARIO/A DEL VEICOLO TARGATO / NR DI TELAIO

MARCA DEL MODELLO

EFFETTUATA IN DATA

Desideriamo informarla che la pellicola installata sulla sua auto

XPEL PRIME CON CODICE: CS BLACK / HP BLACK / XR BLACK / XR PLUS

VLT: 5 ■ 15 ■ 20 ■ 35 ■ 50 ■

Risulta omologato secondo le normative tedesche dell'ufficio federale automobilistico, con certificato di omologazione che prevede espressamente l'applicazione della pellicola sui cristalli degli autoveicoli, senza limitazione alcuna riferita a particolari spessori del vetro.

Nelle pagine successive troverà:

- Copia del certificato di omologazione della KBA KRAFTFAHRT BUNDESAMT
- Copia della circolare del ministero dei Trasporti Riguardante la Normativa.

INSTALLATORE AUTORIZZATO

...XPEL
PROTECT EVERYTHING
www.xpel-italy.it

PRIME™ HP BLACK
AUTOMOTIVE WINDOW FILM



...XPEL



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24832 Flensburg

ALLGEMEINE BAUARTGENEHMIGUNG (ABG)

nach § 22a der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 18.05.2017 (BGBl. I S. 1282) in Verbindung mit der Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen sowie deren Kennzeichnung (Fz-TV) in der Fassung vom 12.08.1998 (BGBl. I S. 2142)

Nummer der ABG: D 5709

Gerät: Folien zur Aufbringung auf Scheiben von Fahrzeugen

Typ: HP BLACK

Inhaber der ABG: BRUKSAFOL Folien GmbH
DE-87762 Hammelburg

Hersteller: XPEL, Inc.
US-San Antonio, TX 78216

Für die oben beschriebenen Referenzwerte zu fertigenden oder gefertigten Geräten wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Prüfzeichen



D 5709

Dieses von Amts wegen zugewiesene Zeichen ist auf jedem Stück der bauleitenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Prüfzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24832 Flensburg

Nummer der ABG: D 5709

In einer mitzulegenden Anbauanweisung sind die Bezahler auf den eingeschränkten Verwendungsbereich und auf die besonderen Anbaubedingungen hinzuweisen sowie darüber zu informieren, dass das beschriebene Bekleben von Scheiben mit Folien nicht zulässig ist und dass bei der Anbringung der Folien auf Heckscheiben von Kraftfahrzeugen diese Fahrzeuge mit einem zweiten Ausbelegungsantrag beantragt sein müssen.

Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Prüfzeugnis des Prüflaboratoriums für Sicherheitsglas im Niederprüfungsamt Nordhein-Westfalen vom 30.04.2019 festgelegten Auflagen.

Flensburg, 03.06.2019

Im Auftrag



Marc Fischer



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24832 Flensburg

Nummer der ABG: D 5709

2

Mit dem zugeleiteten Prüfzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Einbauunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes zulässig. Verstoße gegen die Bestimmungen können zum Verlust der Genehmigung und zur Annulla des Prüfzeichens strafrechtlich verfolgt.

Die Einzelzeugnisse der relevanten Fertigung müssen mindestens den Bedingungen entsprechen, die in den "Technischen Anforderungen an Fahrzeugteile bei der Bauartprüfung nach § 22a StVZO" vom 05.07.1973 unter Berücksichtigung der am 23.02.1994 in Kraft getretenen Fassung sowie dem Entwurf zur TA Nr. 29, Abschnitt 3.8., aufgeführt sind.

Die Folien, Typ HP BLACK, dürfen zum nachträglichen Aufbringen an der Innenseite von Fahrzeugen aus Einscheibensicherheitsglas, die für die Sicht des Fahrzeugführers nicht von Bedeutung sind, nach folgenden Merkmalen gefertigt werden:

Art des Werkstoffes: Polyesterfolie (PET)

Dicke der Folie: 0,05 mm ± 20%

Anzahl der Schichten: 2

Färbung der Folie: grau
in den Varianten:
HP BLACK 15
HP BLACK 20
HP BLACK 35
HP BLACK 50

Aufbau der Folie: foliose, kratzfeste Oberflächenschichtung (klar hartlos)

foliose, kratzfesten Unterflächenschichtung (klar hartlos)
foliose, laminierte Folie auf Acrylbasis
foliose, druckempfindlicher Dauer- / Montagekleber auf Acrylbasis
foliose, metallisierte, extrudierte PET – Folie
foliose, druckempfindlicher Dauer- / Montagekleber auf Acrylbasis

Ein beschädigtes Bekleben der Scheibe ist nicht zulässig.

Die Folie dürfen nur bis zur Scheibenhälfte bzw. Scheibenhälfte ab aufgebracht werden. Ein Verkleben bzw. eine Verbindung der Folien mit der Scheibenhälfte oder der Gummikante ist unzulässig. Eine denartige Anbringung ist jedoch zulässig, wenn die Folie im Bereich vor der Scheibenhälfte, Scheibenhälfte bzw. Scheibenverklebung durchgeführt, eingespannt ist.

Die Verwendung an Nebenspiegeln aus Einscheibensicherheitsglas von Kraftbussen ist zulässig.

Pos. n. 16900A360

OGGETTO:

Applicazione di pellicole adesive sui vetri dei veicoli.

Pervegnno richiesta di permesso di parte degli Uffici Provinciali della Motorizzazione, in merito all'applicazione di pellicole adesive sui vetri dei veicoli.

Rev. 6 maggio 2002

A riguardo, si precisa quanto segue.

La materia non è regolata da norme nazionali né da norme comunitarie che prevedano l'omologazione di dette pellicole, quantomeno nei confronti dei fornitori italiani, sia in adempimento di quanto richiesto dal Tribunale, nell'ambito dello Spazio economico europeo (il cui Paese hanno aderito come nazionali che di quello approvato dal detto giudice), nonché le installazioni sui vetri dei veicoli.

Lo Stato italiano, invece, ha ritenuto di non adottare norme nazionali, rinviando la regolamentazione della materia alla eventuale emanazione di normative comunitarie.

Non c'è dubbio, d'altra parte, che secondo il principio della libera circolazione dei merci, sancito dall'art. 36 del Trattato che istituisce la Comunità europea, non può essere vietata l'importazione e l'uso di prodotti approvati in un altro Stato membro della Comunità europea, purché applicati ai vetri liberati dal vincolo di libero commercio.

Per questo motivo, si ritiene che, in mancanza di norme comunitarie, applicate ai vetri, non possa essere imposta una condizione di approvazione da parte degli Stati membri della Comunità europea o da Stati aderenti allo Spazio economico europeo, fermo e scavalco il rispetto dei cammi stabiliti dalla precedente normativa comunitaria. Conseguentemente, in sede di vetri da prae di revisione o in occasione della applicazione delle suddette pellicole, dove si verificano, si applicano i requisiti tecnici definiti dalla normativa di riferimento.

2) Inoltre, le pellicole adesive autorizzate per l'uso su qualsiasi tipo di veicolo approvato dal presente certificato di omologazione, costituiscono il tipo di pellicole adesive autorizzate per lo specifico tipo di vetri, su cui sono state applicate. L'installazione deve essere fatta in modo che il tipo di omologazione approvato non sia compromesso dall'installazione delle pellicole.

3) Il presente provvedimento amministrativo è in vigore dal 23/02/2019. Il vizio di mancanza di 1/17/02E (1) specificato nei paragrafi sui vetri laterali anteriori, nonché, l'applicazione sulla parte superiore di ammesa solo con i condotti di vetro allineati con i specchi retrovisivi in entrambi i lati.

E' apponibile caso di particolare applicazione di pellicole adesive sui vetri dei veicoli non compresi a di lista di omologazione di norme della 78 del Collocato la strada. 14

L DIRETTORE GENERALE

dot. Giorgio Ruffini